

Reglamento Especifico GT8 Catalunya 2026



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE COCHES
A RADIOCONTROL

Reglamento GT8 Catalunya

1. INTRODUCCIÓN

El presente Reglamento tiene como fin la homologación de normas de carácter competitivo y, características y limitaciones técnicas de los coches de radio control que se utilizarán para las competiciones denominadas GT8. A continuación, detallaremos el reglamento que se utilizará en dichas competiciones, si se produjera alguna circunstancia de carrera no determinada en el presente reglamento, se utilizará tanto para el procedimiento de carrera como para el reglamento deportivo, técnico y sancionador, se aplicará primero el Reglamento General de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

Las normas serán las mismas para todas las pruebas del campeonato

Como norma general se seguirá el reglamento técnico específico de la categoría 1/8 GT publicado en AECAR, con las siguientes excepciones

2. FORMATO DE CARRERA

El campeonato de Cataluña 2026 constará de 4 pruebas, de las cuales, se descartará el peor resultado. Si por motivos de fuerza mayor, alguna de las pruebas quedase anulada y no se pudiese celebrar en otra fecha alternativa, las puntuaciones de las pruebas seguirían el siguiente criterio:

- 4 pruebas disputadas, de las cuales, puntuarán los 3 mejores resultados, descartando la peor.
- 3 pruebas disputadas, puntuarán todas pruebas sin posibilidad de descontar un peor resultado
- 2 pruebas disputadas, puntuarán ambas pruebas sin posibilidad de descontar un peor resultado
- 1 prueba celebrada, la cual puntuará como única para el resultado final del campeonato.

En caso de producirse un empate en la puntuación final del campeonato, como criterio general de desempate, se usará el descrito en el reglamento general de AECAR.

En caso de lluvia durante la carrera se seguirán las normas descritas en el reglamento general. Siempre que la climatología ponga en peligro la celebración de esta, se podrá cancelar o aplazar de forma anticipada siguiendo el criterio que se describe a continuación: hasta el día anterior a la disputa de la carrera, se realizará la consulta en 5 páginas web diferentes de meteorología0 (www.meteocat.cat, www.aemet.es, www.eltiempo.es, www.accuweather.com, www.weather.com), sobre la previsión del tiempo en la fecha y ubicación donde se disputará la carrera. En el caso de que en 3 o más webs consultadas, la previsión de lluvia o tormenta eléctrica sea igual o superior al 80%, se podrá proceder a la suspensión de la prueba. En caso de suspensión de algunas de las pruebas por razones climatológicas, será replanificada para otra fecha, siempre que el club organizador tenga fechas disponibles.

Número de inscritos.

Los clubes organizadores en muchos casos necesitan garantizarse un mínimo de inscritos para poder organizar la carrera. Cada uno de los clubs, tiene un criterio diferente en cuanto a la cantidad mínima de participantes, por lo que, para cada prueba, estos mínimos podrán ser variables. En el caso de que esta cantidad mínima de inscritos no llegase a completarse, el club organizador junto al delegado regional de la escala, negociarán la viabilidad de disputar la prueba, pudiendo esta quedar anulada o aplazada para otra fecha.

Inscripciones

Las inscripciones se abrirán con un mes de antelación o después de la última carrera realizada. El jueves previo a la realización de la prueba, se cerrarán inscripciones. En ese mismo día se tiene que haber hecho el pago para poder disputar la pruebas. El precio de la inscripción es de 25€ para una modalidad y de 45€ para dos modalidades. Si corre padre e hijo será también 45€. Los pagos de las inscripciones se harán por adelantado. El pago se podrá realizar mediante tpv o bizum, siempre antes del jueves anterior a la carrera, a las 23:59 A la hora de realizar el pago, indicar en observaciones el nombre y apellidos, numero de licencia y categoría. Llevar el día de la carrera el resguardo o comprobante por si hay algún tipo de problema.

Horarios pruebas del cat.

Las pruebas del campeonato de Cataluña se realizarán en un solo día, disputándose como norma general en domingo. Los pilotos podrán rodar el sábado previo en las instalaciones del circuito como mínimo de 10 a 13h. En caso de que un piloto quiera ampliar este horario el sábado, tendrá que comunicarlo al delegado para realizar las gestiones oportunas con el club organizador.

Mangas clasificatorias.

GT8 nitro: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas. La salida de las clasificatorias será volante.

GT8 electrico: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas. La salida de las mangas clasificatorias será salida volante.

Subfinales y final

Para la organización de las subfinales se utilizará el siguiente sistema:

Los 14 primeros clasificados (es decir, hasta el nº 14 incluido) pasan a semifinales directamente, de manera que los clasificados en posiciones impares pasan a semifinal 'A' y los pares a semifinal 'B'. Los 14 siguientes clasificados pasan a cuartos de final, siguiendo el mismo criterio para asignar los pilotos a los cuartos 'A' y 'B'. Se procederá así sucesivamente hasta completar todas las subfinales.

GT8 nitro: La duración de las subfinales será de 15 minutos y la final se disputará a 30 minutos. En caso de haber un número superior a 15 inscritos, se realizará una final B de 15 minutos, el ganador tendrá acceso a la final con el dorsal 11. En caso de ser menos de 15 pilotos inscritos, pasará a la final con el número 11 el piloto que haya realizado el mejor tiempo de ambas semifinales y no haya pasado a la final de forma directa. Las semifinales se harán siempre que haya más de 11 pilotos inscritos en la carrera, en caso de ser 11 o menos pilotos y siempre que las dimensiones del circuito lo permitan, pasarían todos directamente a la final.

GT8 Electrico: Se realizarán 4 finales de 6 minutos cada una, contando para la clasificación final las 3 mejores de ellas. El orden de salida de la primera final vendrá determinado por el ranking obtenido en las mangas clasificatorias. (se debe de dejar tiempo suficiente entre mangas clasificatorios o subfinales, con el fin de poder recargar baterías)

Horarios de Carrera

Los horarios aproximados de las carreras serán los siguientes, pudiendo variar en función del número de inscritos y de las necesidades de la organización:

Hora	Descripción	Duración de Manga
8:00	Apertura de circuito	
8:30	Confirmación de inscripciones	
8:40	Inicio entrenos libres	40m
9:30	Reunión de pilotos	
9:45	Inicio manga GTE	6m
9:55	Inicio Manga C GT	6m
10:05	Inicio Manga B GT	6m
10:15	Inicio Manga A GT	6m
10:25	Tiempo reparaciones	25m
10:50	Inicio manga GTE	6m
11:00	Inicio Manga C GT	6m
11:10	Inicio Manga B GT	6m
11:20	Inicio Manga A GT	6m
11:40	Inicio Final 1 GTE	6m
11:50	Inicio Semifinal B GT	15m
12:10	Inicio Semifinal A GT	15m
12:30	Inicio Final 2 GTE	6m
13:00	Inicio Final B GT	15m
13:20	Inicio Final 3 GTE	6m
13:30	Inicio Final GT	30m
14:10	inicio Final 3 GTE	6m
14:30	Entrega de Trofeos	

3. Especificaciones técnicas.

Control de ruedas.

Como norma general no habrá control de ruedas.

Inspecciones técnicas.

Durante la celebración de cualquiera de las pruebas, los coches pueden ser llamados a pasar la verificación técnica, teniendo que cumplir lo especificado en el reglamento general.

4. Recogecoches.

Como norma general no habrá recogecoches. El propio mecánico podrá hacer de recogecoche.

5. Entrega de trofeos

La entrega de trofeos de la temporada se realizará en la última prueba del campeonato de Catalunya o en la primera prueba del año siguiente. De forma alternativa se podrá realizar la entrega de trofeos en la ya famosa social “Jamon Race”. Para poder tener trofeos a final de año, en cada modalidad se tiene que realizar al menos 3 carreras del Cataluña.

Dar las gracias a las personas, tiendas, distribuidores y clubs por el esfuerzo realizado en la colaboración de la modalidad de GT8, si quieres colaborar con nosotros puedes contactarnos mediante el correo sergio.alonso@aecar.org.





www.aecar.org

aecar